




Offenes Verfahren

Vergabenummer: 2026-01

Vertragsunterlagen


**Lieferung emissionsfreier Elektrobusse:
11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m)
und
5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m)
für die OK.go GmbH & Co. KG**

Ellwangen, 15. Mai 2026

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 2
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

Inhalt

1	Vertragliche Regelungen für Los Nr. 1 sowie Los Nr. 2.....	3
1.1	Vertragsgegenstand	3
1.2	Vertragsbestandteile.....	3
1.3	Personal	4
1.4	Terminplanung und Kick-Off-Termin	4
1.5	Hiweis zu Los Nr. 1	4
1.6	Lieferung	5
1.6.1	Lieferbedingungen für Los Nr.1.....	5
1.6.2	Lieferbedingungen für Los Nr.2.....	6
1.6.3	Lieferort.....	6
1.6.4	Auslieferungsveranstaltung.....	6
1.7	Sachmängelhaftung / Gewährleistung.....	7
1.8	Garantie.....	7
1.8.1	Definition der Zeiten für die Erbringung von Garantieleistungen.....	9
1.8.2	Telefonische Unterstützung.....	9
1.8.3	Reparaturservice	10
1.9	Verzug	10
1.10	Vertragsstrafe	11
1.11	Haftung.....	11
1.12	Gefahrenübergang	12
1.13	Abnahme	12
1.14	Wartung und Service	12
1.14.1	Allgemeine Anforderungen	12
1.14.2	Software- und Update-Service	13
1.14.3	Ertüchtigung/Schulung von Werkstattpersonal der Auftraggeberin.....	13
1.15	Rückkaufvereinbarung	13
1.16	Rechnungsstellung.....	13
2	Abkürzungsverzeichnis und Begriffsdefinitionen	15
2.1	Abkürzungsverzeichnis.....	15
2.2	Begriffsdefinitionen	15

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 3
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

1 Vertragliche Regelungen für Los Nr. 1 sowie Los Nr. 2

Mit der Abgabe des Angebots für das jeweilige Los akzeptiert der Bieter die Festlegungen und Anforderungen aus den Vergabeunterlagen.

Mit Zuschlagserteilung wird ein „Kaufvertrag“ mit einem Auftragnehmer für die Lieferung von Elektrobusen inklusive Einweisung und Schulung in die Bedienung und Handhabung der Elektrobusse abgeschlossen.

1.1 Vertragsgegenstand

Der Auftragnehmer verkauft der Auftraggeberin die im „Leistungsblatt“ je Los beschriebenen und in seinem Angebot genau bezeichneten elf (11) Niederflur-Batterie-Linienbusse mit einer Länge von ca. 12 Metern und/oder fünf (5) Midi-Batterie-Linienbusse mit einer Fahrzeuglänge unter 8 Metern zu den in den Verfahrens- und Vertragsunterlagen vereinbarten Bedingungen und verschafft der Auftraggeberin mit der Lieferung das Eigentum daran.

Der Auftragnehmer nimmt die Einweisung des Personals der Auftraggeberin in die Handhabung und Inbetriebnahme der gelieferten Elektrobusse vor.

Die Leistungen müssen durch den Auftragnehmer schnellstmöglich, spätestens jedoch bis zu dem im Leistungsverzeichnis verbindlich angegebenen Termin erbracht werden. Die endgültigen Liefertermine werden nach Zuschlagserteilung in Abstimmung mit dem Auftragnehmer festgelegt und gelten als verbindlich.


Der Auftragnehmer sichert mit Angebotsabgabe zu, dass im Bedarfsfall geringfügige Anpassungen von Einzelkomponenten der angebotenen Busse vorgenommen werden können (Bsp. Außenspiegel, Sitzfarbe, Kameras etc.) Die Anpassungen werden in Abstimmung mit dem Auftragnehmer im Kick-Off Termin besprochen.

1.2 Vertragsbestandteile

Ergänzend zu den Vergabeunterlagen gelten die deutschen Rechtsvorschriften.

Im Fall des Zuschlags werden jeweils für beide Lose die folgenden Dokumente Bestandteile des abzuschließenden Vertrages:

die Vergabeunterlagen bestehend aus:

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 4
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

⇒ Verfahrens- und Vertragsunterlagen inkl. aller Anlagen

⇒ das Angebot des Auftragnehmers

⇒ die Allgemeinen Vertragsbedingungen für die Ausführung von Leistungen (VOL/B)

Bei Widersprüchen gelten die Vertragsbestandteile in dieser Rangfolge.

Allgemeine Geschäfts-, Liefer- und Zahlungsbedingungen des Bieters sind ausgeschlossen und werden nicht Vertragsbestandteil.

1.3 Personal

Das vom Auftragnehmer eingesetzte Personal wird verpflichtet,

- die geltenden Datenschutzbestimmungen der Auftraggeberin einzuhalten,
- insbesondere Vorgänge, Daten und Prozesse nur insoweit zu betrachten wie notwendig und Dritten nicht zugänglich zu machen,
- über erlangtes Wissen – auch nach Ende der Vertragslaufzeit – generell Verschwiegenheit zu bewahren.

1.4 Terminplanung und Kick-Off-Termin


Innerhalb von sechs Wochen nach Zuschlagserteilung findet ein gemeinsames Kick-Off-Gespräch zwischen der Auftraggeberin und dem jeweiligen Auftragnehmer statt. Hierin werden alle Lieferzeiten für die zu beschaffenden Busse sowie sämtliche für den Betrieb erforderlichen Zubehörteile verbindlich abgestimmt und Einzelheiten zur Abnahme der Busse festgelegt.

Weitere Inhalte des Kick-off-Meetings sind unter anderem:

- Zeitpunkt der Lieferung
- Technische Gegebenheiten und örtliche Rahmenbedingungen, einschließlich Prüfung der vorhandenen Infrastruktur, der Anschlussmöglichkeiten sowie relevanter baulicher und sicherheitstechnischer Voraussetzungen

1.5 Hinweis zu Los Nr. 1

Die Festlegung des endgültigen Batteriekonzepts erfolgt auf Grundlage der im Kriterium 6.2 der Anlage 09a - Leistungs- und Preisblatt_Los Nr. 1_Solobus sowie der Anlage 09b

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 5
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

– Leistungs- und Preisblatt_Los Nr.2_Midibusdurch den Auftragnehmer mit Angebotsabgabe einzureichenden Angaben, insbesondere zu den geplanten Batteriemodulen pro Fahrzeug, den nutzbaren Energiekapazitäten, den Reichweiten sowie den Minderpreisen je nicht verbautem Batteriemodul.

Für die angebotenen E-Busse ist vorzusehen, dass voraussichtlich vier (4) der insgesamt sieben (7) Solobusse nicht mit dem vollständigen Batteriemodulpaket ausgestattet werden. Der Bieter hat daher im Preisblatt die Minderkosten je entfallenem Batteriemodul bzw. Batteriemodulpaket auszuweisen.

Die im Preisblatt ausgewiesenen Minderpreise dienen als Grundlage für eine mögliche Reduzierung des Lieferumfangs gegenüber dem angebotenen Ausbauzustand. Die endgültige Festlegung der Anzahl der Batteriemodule je Fahrzeug sowie des tatsächlichen Ausstattungsumfangs erfolgt im Rahmen des Kick-off-Termins (vgl. Kapitel 1.4) gemeinsam mit der Auftraggeberin.

1.6 Lieferung


Die Lieferung erfolgt innerhalb der üblichen Geschäftszeiten (Mo-Do von 8:00 bis 16:00 Uhr; Fr. 08.00 Uhr bis 12.00) nach Absprache mit der Auftraggeberin an den Sitz der Niederlassung der Auftraggeberin.

Der Auftragnehmer teilt der Auftraggeberin oder einer von ihr benannten Person mindestens 5 Arbeitstage vor der Lieferung den genauen Termin der Lieferung und die Uhrzeit (zumindest das Zeitfenster: z.B. am Vormittag oder am Nachmittag bis 16:00 Uhr), mit.

Der Auftragnehmer trägt die Kosten für den Transport zum Liefer- und Erfüllungsort.

1.6.1 Lieferbedingungen für Los Nr.1

Die Lieferung der 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse soll nach Möglichkeit gebündelt in einer einzigen Lieferung erfolgen, um logistische Aufwände zu minimieren und eine einheitliche Abnahme sicherzustellen. Sollte eine vollständige Lieferung aus sachlichen, terminlichen oder produktionstechnischen Gründen nicht möglich sein, sind etwaige Teillieferungen im Rahmen des Kick-Off-Termins mit der Auftraggeberin detailliert abzustimmen. Dies umfasst insbesondere die Festlegung der Liefertermine sowie die Anzahl der Busse je Teillieferung.

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 6
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

In Anlage 09a - Leistungs- und Preisblatt_Los Nr. 1_Solobus ist eine verbindliche Lieferzeit anzugeben. Der Auftragnehmer trägt die Liefer-/ Speditionskosten, diese sind in den Angebotspreis einzukalkulieren.

1.6.2 Lieferbedingungen für Los Nr.2

Die Lieferung der fünf (5) Midi-Batterie-Linienbusse muss gebündelt in einer einzigen Lieferung erfolgen, um logistische Aufwände zu minimieren und eine einheitliche Inbetriebnahme sicherzustellen.

Die entsprechenden Einzelheiten sind im Rahmen des Kick-Off-Termins mit der Auftraggeberin detailliert abzustimmen.

In Anlage 09b – Leistungs- und Preisblatt_Los Nr.2_Midibus ist eine verbindliche Lieferzeit anzugeben. Der Auftragnehmer trägt die Liefer-/ Speditionskosten, diese sind in den Angebotspreis einzukalkulieren

1.6.3 Lieferort

OK.go MobilitätsAG


Doktor-Adolf-Schneider-Straße 17

73479 Ellwangen (Jagst)

1.6.4 Auslieferungsveranstaltung

Die Lieferung erfolgt ab dem Auslieferungszentrum des Auftragnehmers oder einer vergleichbaren Lokation bis zu einer Entfernung von 200 km (Fahrstrecke) von der Auftraggeberin. Die Auftraggeberin hat die Möglichkeit die Auslieferung der Busse zum Zwecke einer Firmenveranstaltung zu nutzen. Bestehen Ristreaktionen insbesondere in Bezug auf Teilnehmendenzahl an der Auslieferung ist dies im Vorfeld mit der Auftraggeberin abzustimmen. Das Fahrpersonal erhält bei der Auslieferung eine Einweisung auf das Fahrzeug. Ist die Teilnehmendenzahl bei der Auslieferung begrenzt, erfolgt die Einweisung beim Auftraggeber.

Bei der Wahl der Lokation für die Auslieferungsveranstaltung ist darauf zu achten, dass die Fahrzeuge anschließend mit dem eigenen Antrieb zum Betriebshof des Auftraggebers gelangen können. Ist dies nicht möglich, muss in Abstimmung mit dem Auftraggeber eine andere Lösung vorgeschlagen werden. Die Fahrzeuge sind bei Auslieferung vollständig geladen bereitzustellen.

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 7
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

Die Lieferung, inkl. Auslieferungsveranstaltung, Fahrpersonalschulung und gegebenenfalls alternative Überführung, ist auf Kosten des Auftragnehmers durchzuführen.

Einzelheiten hierzu sind im Rahmen des Kick-off-Termins gemäß Kapitel 1.4 gemeinsam mit der Auftraggeberin abzustimmen.

1.7 Sachmängelhaftung / Gewährleistung

Der Auftragnehmer liefert die 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) frei von Sach- und Rechtsmängeln.

Der Auftragnehmer hat ihm bekannte Mängel unverzüglich, spätestens innerhalb einer von der Auftraggeberin gesetzten, für den Einzelfall angemessenen Frist, nach Wahl des Auftragnehmers durch Nachbesserung oder Neulieferung zu beheben. Der Auftragnehmer trägt die zum Zwecke der Nacherfüllung erforderlichen Kosten, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten.


Schließt der Auftragnehmer die Mängelbehebung nicht innerhalb einer ihm gesetzten Frist erfolgreich ab, kann die Auftraggeberin dem Auftragnehmer entweder eine weitere angemessene Nachfrist setzen und nach fruchtlosem Ablauf die Vergütung angemessen herabsetzen oder vom Vertrag ganz oder teilweise zurücktreten. Ein Rücktritt wegen eines unerheblichen Mangels ist jedoch ausgeschlossen.

Die Auftraggeberin kann darüber hinaus bei Vorliegen der gesetzlichen Voraussetzungen Schadens- oder Aufwendungsersatz gemäß § 437 Nr. 3 BGB verlangen.

1.8 Garantie

Der Garantieservice wird zusätzlich zu den der Auftraggeberin gegen den Auftragnehmer zustehenden Gewährleistungsansprüchen (vgl. 1.6.4) vereinbart.

Der Auftragnehmer garantiert, dass die gelieferten Fahrzeuge montags bis freitags an mindestens 95 % der Tage, bei einer jährlichen Laufleistung von 80.000 km zur Verfügung stehen. Maßgeblich ist hierbei die Verfügbarkeit des einzelnen Fahrzeugs; diese hat Vorrang vor einer rechnerischen Flottenverfügbarkeit. Kann die garantierte Verfügbarkeit aus Gründen, die der Auftragnehmer zu vertreten hat, insbesondere im Falle von Garantieansprüchen oder aufgrund fehlender Ersatzteile, nicht eingehalten werden, stellt der Auftragnehmer der Auftraggeberin unverzüglich und ohne zusätzliche Kosten ein vergleichbares Ersatzfahrzeug zur Verfügung. Das Fahrzeug ist ab dem 3. Ausfalltag

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 8
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

bereitzustellen oder unmittelbar ab dem Moment, in dem der Auftragnehmer Wissen darüber erlangt, dass die nicht Verfügbarkeit von Ersatzteilen eine Standzeit größer 2 Tage verursacht. Weitergehende Schadensersatzansprüche bleiben hiervon unberührt.

Der Garantieservice wird ergänzend zu den gesetzlichen und vertraglichen Gewährleistungsansprüchen der Auftraggeberin vereinbart.


Für beide Lose gelten folgende Garantiebedingungen:

Los Nr. 1:

- Antriebsstrang: 96 Monate bei 60.000 km pro Jahr
- Hochvoltkomponenten: 96 Monate bei 60.000 km pro Jahr
- Für die Hochvoltbatterie (HVBB) ist eine erweiterte Garantie von 10 Jahren (ab Auslieferung oder ab dem Tag der Erstzulassung) oder jedoch längstens bis zu einem Energiedurchsatz von 450 Megawattstunden (MWh) je HVBB bei einem maximalen Ladestrom von 200 Ampere inklusive
- Gesamtfahrzeug: 36 Monate bei 80.000 km pro Jahr
- Die Gesamtfahrzeug-Garantie umfasst alle Bauteile, die nicht in einer speziellen Garantieregelung inkludiert sind.
- Die Reichweite der Fahrzeuge nach zehn Jahren (End of Life, EoL) hat mindestens zu betragen:
- Bei Garantiefällen sind die Fahrzeuge vom Auftragnehmer im Rahmen der Garantie mittels eines „Hohl und Bring-Services“ vom Auftraggebers abzuholen und zurückzubringen.
-

Los Nr. 2:

- Antriebsstrang: 96 Monate bei 60.000 km pro Jahr
- Hochvoltkomponenten: 96 Monate bei 60.000 km pro Jahr
- Für die Hochvoltbatterie (HVBB) ist eine erweiterte Garantie von 10 Jahren (ab Auslieferung oder ab dem Tag der Erstzulassung) oder jedoch längstens bis zu einem Energiedurchsatz von 450 Megawattstunden (MWh) je HVBB bei einem maximalen Ladestrom von 200 Ampere inklusive

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 9
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

- Gesamtfahrzeug: 36 Monate bei 80.000 km pro Jahr
- Die Gesamtfahrzeug-Garantie umfasst alle Bauteile, die nicht in einer speziellen Garantieregelung inkludiert sind.
- Die Reichweite der Fahrzeuge nach zehn Jahren (End of Life, EoL) hat mindestens zu betragen:
- Bei Garantiefällen sind die Fahrzeuge vom Auftragnehmer im Rahmen der Garantie mittels eines „Hohl und Bring-Services“ vom Auftraggeber abzuholen und zurückzubringen.

Der Auftragnehmer verpflichtet sich, sämtliche während der Garantielaufzeit auftretenden Mängel, insbesondere an der Hochvoltbatterie, unverzüglich zu beheben. Dies umfasst den Austausch defekter Module oder Komponenten durch neue oder gleichwertige Teile, erforderliche technische Anpassungen sowie die Bereitstellung gleichwertiger Ersatzlösungen.

1.8.1 Definition der Zeiten für die Erbringung von Garantieleistungen

Als „**übliche Geschäftszeiten**“ werden definiert:

Montag bis Freitag von 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Als „**Servicezeit**“ wird definiert:

Montag bis Freitag von 07:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Als „**Reaktionszeit**“ gem. Leistungsblatt gem. Positionsnummer 3.5 wird definiert:


Zeitraum, innerhalb dessen der Auftragnehmer mit den Störungs- bzw. Mängelbehebungsarbeiten zu beginnen hat. Der Zeitraum beginnt mit dem Zugang der Störungs- bzw. Mängelmeldung.

Als „**Reparaturzeit**“ wird definiert:

Zeit zwischen Meldung des Garantiefalls und dem Zeitpunkt, bis zu welchem die Auftraggeberin die angezeigten Mängel beseitigt hat.

1.8.2 Telefonsiche Unterstützung

Im Rahmen der Garantievereinbarung muss der Auftragnehmer der Auftraggeberin für Mängelmeldungen und Störungsbeseitigung eine telefonische Unterstützung für den zuständigen Mitarbeitenden der Auftraggeberin zur Verfügung stellen.

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 10
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

Der Auftragnehmer stellt eine telefonische Erreichbarkeit rund um die Uhr (24/7) sicher. An die telefonische Unterstützung werden folgende Anforderungen gestellt:

- ⇒ Durchführung der Problem- bzw. Fehlerdiagnose in Zusammenarbeit mit der Auftraggeberin zur Identifizierung der Störung.

1.8.3 **Reparaturservice**


An den Reparaturservice werden folgende Anforderungen gestellt:

- ⇒ Die Reparatur erfolgt bei Bedarf an der Niederlassung des Auftragnehmers oder Vor-Ort beim der Auftraggeberin.
- ⇒ Alle notwendigen Materialien und Werkzeuge werden vom Auftragnehmer gestellt.
- ⇒ Softwaretools zur Diagnose und zum Nachweis der Funktionsfähigkeit sind vom Auftragnehmer bereitzustellen.
- ⇒ Die Dokumentation der Reparatur muss durch den Auftragnehmer vorgenommen werden.
- ⇒ Der Auftragnehmer muss die erfolgreiche Reparatur bzw. den Austausch von der Auftraggeberin bestätigen lassen.
- ⇒ Bei Garantiefällen sind die Fahrzeuge vom Auftragnehmer im Rahmen der Garantie mittels eines „Hohl und Bring-Services“ vom Auftraggeber abzuholen und zurückzubringen.

1.9 **Verzug**

Liefertermine sind in der Anlage 09a - Leistungs- und Preisblatt_Los Nr. 1_Solobus und/oder Anlage 09b – Leistungs- und Preisblatt_Los Nr.2_Midibus bereits mit dem Angebot anzugeben und werden nach Zuschlagserteilung mit dem Auftragnehmer verbindlich abgestimmt.

Sofern der Auftragnehmer, die im Kick-Off-Termin verbindlich festgelegten Liefertermin nicht einhält, kommt er ohne Mahnung in Verzug. Dies gilt nicht, wenn der Auftragnehmer die Verzögerung nicht zu vertreten hat. Insbesondere haftet der Auftragnehmer nicht für höhere Gewalt wie z. B. Krieg, Bürgerkrieg, Aufruhr, Naturkatastrophen, Streik, Aussperrung.

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 11
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

Die Auftraggeberin kann im Fall des Verzuges den Verzögerungsschaden verlangen. Ferner kann die Auftraggeberin vom Vertrag zurücktreten und Schadensersatz statt der Leistung verlangen, wenn er dem Auftragnehmer erfolglos eine angemessene Frist zur Leistung gesetzt hat. Anstelle des Schadensersatzes statt der Leistung kann die Auftraggeberin Ersatz vergeblicher Aufwendungen im Sinne von § 284 BGB verlangen.

1.10 Vertragsstrafe

Die Auftraggeberin ist für den Fall der Überschreitung eines vereinbarten eines verbindlich vereinbarten Liefertermins um mehr als sieben Kalendertage berechtigt, für jeden Kalendertag, an dem sich der Auftragnehmer in Verzug befindet, eine Vertragsstrafe in Höhe von 0,5 % der Gesamtvergütung zu verlangen. Satz 1 gilt auch für Überschreitungen von vereinbarten Terminen für Teillieferungen. In diesem Fall berechnet sich die Vertragsstrafe nach dem auf die Teillieferung entfallenden Anteil an der Gesamtvergütung.

Die Höhe der Vertragsstrafe insgesamt darf 5,0 % der vereinbarten Gesamtvergütung jedoch nicht überschreiten.


Die Geltendmachung eines darüber hinaus gehenden Schadensersatzanspruches bleibt unberührt.

1.11 Haftung

Der Auftragnehmer haftet für alle Schäden, die durch ihn oder seine Erfüllungs- bzw. Verrichtungsgehilfen anlässlich der Vertragsdurchführung schuldhaft verursacht werden.

Der Auftragnehmer haftet auch für alle Schäden, die auf eine Verletzung oder Unterlassung der vertraglichen Pflichten anlässlich durch ihn oder seine Erfüllungsgehilfen entstehen, sofern er diese zu vertreten hat.

Der Auftragnehmer stellt die Auftraggeberin von Ansprüchen Dritter frei, die in diesem Zusammenhang geltend gemacht werden können. Dies gilt auch für die Ansprüche, die von Dritten aufgrund einer Verzögerung der Leistungserbringung geltend gemacht werden.

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 12
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

Der Auftragnehmer ersetzt der Auftraggeberin die der Auftraggeberin wegen einer schuldhaften Verzögerung des Einsatzes gegebenenfalls entstehenden Mehraufwendungen.

Bei eingetretenen Schadensfällen ist die Auftraggeberin unverzüglich zu verständigen.

1.12 Gefahrenübergang

Die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung geht mit der Lieferung der Fahrzeuge an den vereinbarten Lieferort vgl. 1.6.3 auf die Auftraggeberin über.

1.13 Abnahme

Die technische Abnahme der Fahrzeuge durch eine zugelassene Überwachungsstelle (ZÜS) muss vor Lieferung erfolgen.

Der Auftragnehmer hat die Betriebsbereitschaft der gelieferten Elektrobusse zum vereinbarten Liefertermin für alle Fahrzeuge zu erklären und jeden Elektrobus zu einer Funktionsprüfung zur Verfügung zu stellen. Die Funktionsprüfung erfolgt nach der Erklärung der Betriebsbereitschaft bei der Auftraggeberin.

Der Auftragnehmer wird der Auftraggeberin bei der Vorbereitung und Durchführung der Funktionsprüfung in angemessenem Umfang unterstützen.


Im Rahmen der Abnahme ist zudem eine Betriebs- und Wartungsanleitung, ergänzt durch eine FAQ-Sektion, in gedruckter Form zu übergeben

Die Abnahme hat per Abnahmeprotokoll, welches der Auftragnehmer zu erstellen hat, zu erfolgen.

1.14 Wartung und Service

1.14.1 Allgemeine Anforderungen

Der Auftragnehmer stellt sicher, dass für die gelieferten Fahrzeuge über die gesamte vorgesehene Nutzungsdauer ein wirtschaftlicher, sicherer und zuverlässiger Betrieb gewährleistet ist. Hierzu sind geeignete Wartungs-, Service- und Unterstützungsleistungen anzubieten.

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 13
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

Alle Leistungen müssen dem Stand der Technik sowie den einschlägigen gesetzlichen Vorschriften und anerkannten Regeln der Technik entsprechen.

1.14.2 Software- und Update-Service

Der Auftragnehmer hat sicherzustellen, dass die Fahrzeuge über softwarebasierte Systeme verfügen. In diesem Zusammenhang sind insbesondere folgende Leistungen zu erbringen:

- Bereitstellung von Software-Updates und Fehlerbehebungen
- Dokumentation von Änderungen
- Sicherstellung der Systemkompatibilität

Updates dürfen den laufenden Betrieb nicht beeinträchtigen und sind rechtzeitig anzukündigen.

1.14.3 Ertüchtigung/Schulung von Werkstattpersonal der Auftraggeberin

Der Auftragnehmer stellt sicher, dass zwei Mitarbeiter der Auftraggeberin umfassend zur Durchführung sämtlicher Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten geschult werden. Dies umfasst insbesondere auch Tätigkeiten an Hochvoltkomponenten, soweit diese ohne das Öffnen von Batteriemodulen durchgeführt werden können. Ziel der Schulung ist es, die eigenständige und fachgerechte Durchführung von Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten durch die Auftraggeberin zu ermöglichen und somit die Betriebssicherheit sowie die Verfügbarkeit der Fahrzeuge nachhaltig zu erhöhen.

1.15 Rückkaufvereinbarung


Der Auftragnehmer muss eine optionale Rückkaufvereinbarung nach 8 Jahren anbieten.

1.16 Rechnungsstellung

Die Rechnungsstellung erfolgt nach erfolgreicher Abnahme der jeweiligen Busse. Die Zahlung erfolgt innerhalb von 14 Werktag nach Eingang einer vollständigen und prüfbareren Rechnung.


Die Rechnungen müssen in elektronischer Form gestellt werden.

Einzelheiten zur Rechnungsstellung werden mit dem Auftragnehmer nach Zuschlagserteilung mitgeteilt.

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 14
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

In der Rechnung sind je nach Los das Geschäftszeichen und die Vergabenummer anzugeben:

- Los Nr.1: Geschäftszeichen, 2026-01, Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m)
- Los Nr. 2: Geschäftszeichen, 2026-01, Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m)

	OK.go GmbH & Co. KG	Seite 15
	Lieferung emissionsfreier Elektrobusse: 11 Niederflur-Batterie-Linienbusse (12 m) und 5 Midi-Batterie-Linienbusse (< 8 m) für die OK.go GmbH & Co. KG	
	Vertragsunterlagen	
	Vergabenummer: 2026-01	

2 Abkürzungsverzeichnis und Begriffsdefinitionen

2.1 Abkürzungsverzeichnis

VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
EC/ECE	engl. United Nations Economic Commission for Europe, dt. Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
StVO	Straßenverkehrsordnung
StVZO	Straßenverkehrszulassungsordnung
BO-Kraft	Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
UVV	Unfallverhütungsvorschriften
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit
VDE	Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik
ZÜS	Zugelassene Überwachungsstelle
CoC	engl. Certificate of Conformity, dt. Konformitätsbescheinigung
LCC	engl. Life Cycle Cos, dt. Lebenszykluskosten
DGUV	Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung
AG	Arbeitsgemeinschaft oder Arbeitsgruppe
DOD	engl. depth of discharg, dt. Entladungstiefe
HVBB	Hochvoltbatterien
PLC	engl. programmable logic controller, dt. speicherprogrammierbare Steuerung
ESG	Einscheibensicherheitsglas

2.2 Begriffsdefinitionen

Antrieb	Beschreibt die Gesamtheit aller Komponenten vom Energiespeicher bis zum Rad, die der Fortbewegung des Fahrzeugs dienen
Antriebstrang	Wird synonym zu Antrieb verwendet
Achsantriebe	Beschreibt eine Antriebsform, bei der die Achse direkt mit dem Elektromotor verbunden ist.
Energiespeicher	Ist die Gesamtheit aller Bauteile am Fahrzeug, welche elektrische Energie zur späteren gezielten Nutzung speichern kann.
Batterie	wird synonym zu Energiespeicher verwendet
Batteriemodul	Das Bauteil am Fahrzeug, das mehrere Batteriezellen zu einer eigenständigen Einheit zusammenführt
Batteriezelle	In der Batteriezelle findet der chemische Vorgang der Speicherung elektrischer Energie statt
Transaktionsbatterie	Ist eine Batterie, deren Energie vor allem zum Abtreiben des Fahrzeugs vorgesehen ist
DOD 80	Gibt die Nennkapazität des Energiespeichers bei 80% Ladung an
Hochvolt	Beschreibt Spannungen von >60 Volt DC oder >25 Volt AC
Hochvoltbatterie	Ist eine Batterie, mit Spannungen von >60 Volt DC oder >25 Volt AC
Hochvoltkomponenten	Sind Komponenten, mit Spannungen von >60 Volt DC oder >25 Volt AC